



SELF-PRIMING TRASH PUMP

MODEL / UT NUMBER / DESCRIPTION:

TP3B	UTL1537Y	3-INCH TRASH PUMP, BRIGGS & STRATTON ENGINE
TP3H	UTL1602Y	3-INCH TRASH PUMP, HONDA GX240 ENGINE
TP3Y	UTL1630Y	3-INCH TRASH PUMP, YANMAR DIESEL ENGINE
TP3B-BSP	UTL1537YB	3-INCH TRASH PUMP, BRIGGS & STRATTON ENGINE, BSP NIPPLE CONNECTIONS
TPB-BSP	UTL1602YB	3-INCH TRASH PUMP, HONDA GX240 ENGINE, BSP NIPPLE CONNECTIONS
TP3Y-BSP	UTL1630YB	3-INCH TRASH PUMP, YANMAR DIESEL ENGINE, BSP NIPPLE CONNECTIONS

INSTRUCTIONS & PARTS LIST

SYMBOL DEFINITION



Do not pump flammable materials. Fire could occur.



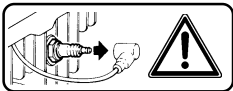
Do not pump hazardous material.



Read your product literature before use.



Do not smoke or bring flame near gasoline.



Disconnect spark plug before performing maintenance, adjustment, lubrication, and storage.

- Always keep the machine and associated equipment clean, properly serviced and maintained according to the instructions in this manual.
- Observe all safety regulations for the safe handling and storage of fuel. Handle fuel in approved vented fuel cans. Do not store fuel supplies in a garage, shed or other areas attached to living quarters. Do not refill the fuel tank in an area attached to living quarters. Do not refill the engine while it is running or hot. Carefully clean up any spilled fuel before starting the engine.
- Do not smoke or bring flame near gasoline.
- Do not operate the pump at shut-off pressure for more than 2 minutes.
- Do not operate this pump if any safety equipment or guard has been removed.
- Never operate the machine in any explosive atmosphere, near combustible materials, or where there is not enough ventilation to carry off the exhaust fumes. DO NOT operate pump indoors or in crawl spaces.
- Always be sure the machine is on secure footing and cannot shift to where it might injure someone. Remember that the suction hose on the pump tends to pull the pump towards the liquid source during pumping.
- Keep the immediate area free of bystanders.
- When pulling the starter, be sure that nothing is in a position to be hit by the operator's hand or arm, or the starting rope.
- Do not touch the hot cylinder and muffler area.
- Shut off the engine and disconnect the spark plug wire before working on any part of the machine.
- Long or continuous exposure to high noise levels, such as the operation of a gasoline engine, may cause permanent hearing impairment or other possible effects. Hearing protection devices are available from your dealer, or can be ordered through him.
- Use only genuine product manufacturer's replacement parts. Failure to do so may cause poor fit and possible injury.
- **BEWARE OF USING THIS EQUIPMENT IN CONFINED SPACES.** Confined spaces, without sufficient fresh air ventilation, can contain dangerous gases. Running gasoline engines in such environments can lead to deadly explosions and/or asphyxiation.

SAFETY PRECAUTIONS

- This pump is designed for pumping clean water only. It should not be used to pump sandy water or hazardous fluids.
- Before start-up, study all of the instructions in this manual. Be sure you thoroughly understand how to operate the pump. Proper preparation, operation and simple maintenance will improve operator safety, pump performance and long unit life.
- Be sure that each person who operates the machine is properly instructed as to its safe operation.

UNCRATING THE PUMP

Look carefully for shipping damage. If damage of any sort is detected, notify your dealer or the shipper. Remove all shipping blocks and clamps. If the unit is engine-driven, it is very important that it be free to float on its springs.

DIESEL ENGINE AND 4-CYCLE ENGINE-DRIVEN PUMPS

An engine manual for the specific engine is included. See Engine Manual for fueling recommendations.

Diesel engines and 4-cycle engines have oil-filled crankcases which were drained for shipment and must be refilled before operation of engine.

Read and follow all instructions in this Owner's Manual and the Engine Manual before performing any preparation, operation and maintenance to the pump.

PRIMING

The pump is self priming to lifts of 25 feet (7.6 m). The time required to prime is greatly affected by the lift. For the shortest priming time, place the pump as close to the water source as possible.

DO NOT START OR RUN THIS UNIT UNLESS THERE IS WATER IN THE PUMP.

The pump depends upon water for internal lubrication; dry running will quickly ruin the seal. Fill the pump cavity with water at the filler plug or inlet nipple before starting the engine.

HOSE CONNECTIONS

Make certain that the suction hose connection is air tight. Air leakage at the inlet will prevent the pump from priming and reduce pumping efficiency.

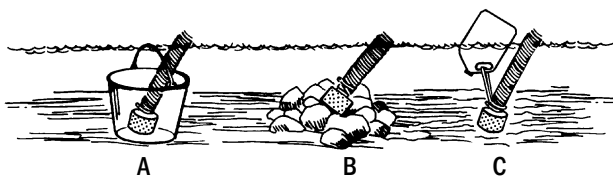
Discharge hose should be used at the outlet. Keep hoses as short as possible. Do not allow hoses to kink or be run over by vehicles. Check suction hoses for broken linings which will interfere with the flow.

If pipe is used, connect a short piece of flexible hose between the pipe and the pump.

STRAINER

The strainer supplied with this pump is designed to fit a 3-inch hose. The strainer orifices are sized to permit passage of solids that the unit is designed to handle. Do not operate the pump without a strainer or use a strainer with larger holes.

When the suction strainer is likely to clog with debris, tie it in a basket or pail (A); prepare a bed of stones on which to rest the strainer (B); or tie the strainer to a float so that it stays off the bottom (C).

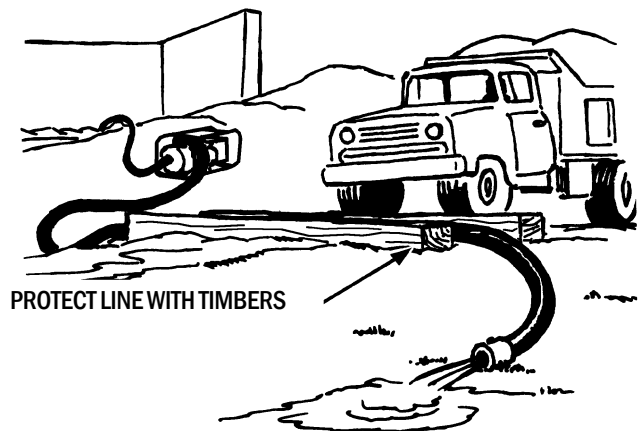


OPERATING INSTRUCTIONS

1. Use a strainer on the end of the suction line.
2. Make sure that all hose and pipe connections are air tight. An air leak in the suction line may prevent priming and will reduce the lift capacity of the pump.
3. Place the pump as close to the liquid to be pumped as possible. Keep the pump and engine on a level foundation. When the suction hose is hanging down a steep bank or into a hole, the weight of the hose and the liquid in it can pull the pump into the liquid. To prevent "walking" and the possible loss of the pump, tie it down.
4. In freezing weather, always drain the liquid from the pump after use by removing the drain plug. In freezing weather, crank the engine very slowly so you can feel whether the pump is free to run before you crank to start the engine. If the pump is frozen, thaw it out slowly. Do not use fire to thaw the pump.
5. Maximum volume is achieved by:
 - a. keeping hoses as straight as possible, and avoiding kinks and sharp bends.
 - b. making the vertical suction lift (distance from the water being pumped to the pump suction port) as short as possible.
 - c. using correct diameter suction and discharge lines (larger diameter provides lower friction).
 - d. using as few connectors, elbows and adapters as possible.
 - e. maintaining the pump and associated equipment in good operating condition.

NOTE: All connections on suction side of pump must be air tight.

6. If flexible hose must be laid across a roadway, protect it with planking. Instantaneous shut-off pressures, applied when a vehicle runs across an unprotected line, can cause damage to the pump and hose.



IMPELLER & SEAL SERVICING

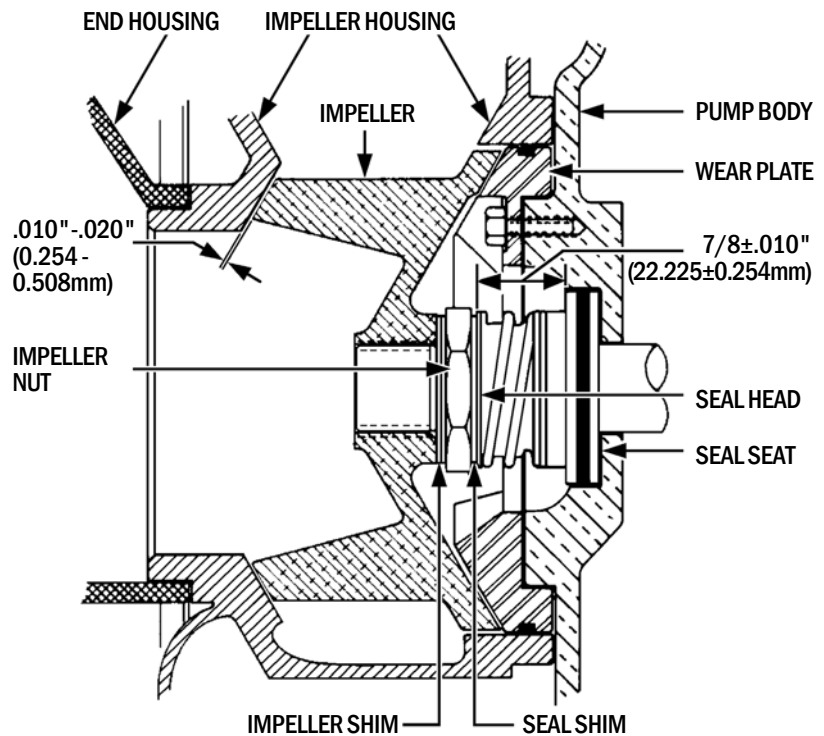
A loss of pump performance may indicate wear of the impeller or seal. To disassemble the unit for inspection and/or cleaning, loosen the four disconnect handles, swing them aside, and remove the end housing.

Examine all gaskets for wear or damage that would cause leaks. Replace any faulty gaskets.

1. If it is necessary to remove the impeller, use a block of wood and a hammer and tap sharply in a counterclockwise direction. **NEVER USE A HAMMER DIRECTLY ON THE IMPELLER.**
2. To replace a damaged seal assembly, remove the impeller, shims, and impeller nut. Note the position of the shims as removed.
3. The seal assembly can be pried out of the impeller housing with a small screwdriver and discarded. **CLEAN THE RECESS THOROUGHLY.** When installing a new seal, lightly oil the impeller housing recess and seal assembly and slide the assembly into position. Follow the spacing instructions outlined below.
4. Install the same seal shims and thread the nut onto the shaft hand tight.
5. Measure the distance between the seal head and seat as shown. Add or subtract shims as necessary to obtain a dimension of $.875" \pm .010"$ (22.2 ± 0.2 mm) to correctly set spring pressure. Tighten the nut to 50 Lb-Ft (67.8 N-m) torque.
6. Place impeller shims against the nut and thread on the impeller. Add or subtract shims until the impeller just strikes the impeller housing when the housing is held in place. Remove one $.015"$ shim to set correct impeller clearance. Complete re-assembly of unit.

TURN THE ENGINE OVER BY HAND AND LISTEN FOR SCRAPING NOISES BEFORE RUNNING THE UNIT.

If scraping noises are heard, additional shims will have to be removed to obtain proper impeller housing to impeller spacing.



LIMITED WARRANTY

Riverside Pump Manufacturing Inc. warrants to the original retail purchaser that this Riverside Pump Manufacturing Product is free from defects in material and workmanship and agrees to repair or replace, at the discretion of Riverside Pump Manufacturing, Inc., any defective Product free of charge within the time period of **Two Years** from the date of purchase.

This warranty is not transferable and does not cover damage resulting from defects other than in material or workmanship, or damage caused by unreasonable use, including the failure to provide reasonable and necessary maintenance. Also, the warranty obligations do not apply to conditions resulting from misuse, alteration or accident. In addition, this warranty does not cover replacement of non-defective parts (such as seals, wear plates and impellers) that may wear and need to be replaced with reasonable use within the warranty period or which may require replacement in connection with normal maintenance.

SAVE YOUR SALES SLIP

Proof of purchase in the form of your dated sales receipt, cash register slip, etc. showing the serial number and the model of your Product will be required. You must, at your own expense, arrange to deliver or ship the Product for warranty repairs and arrange for pickup or return of the Product after repairs have been made.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO ANY TRADE ACCESSORY OR ENGINE WHICH IS SEPARATELY WARRANTED BY ANOTHER MANUFACTURER AND NOT MANUFACTURED BY RIVERSIDE PUMP MANUFACTURING INC.

THIS LIMITED WARRANTY IS IN LIEU OF ALL OTHER EXPRESS WARRANTIES. ANY IMPLIED WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, MERCHANTABILITY OR OTHERWISE, APPLICABLE TO THIS PRODUCT, SHALL BE LIMITED IN DURATION TO THE DURATION OF THIS LIMITED WARRANTY. RIVERSIDE PUMP MANUFACTURING INC. SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

HOW TO OBTAIN WARRANTY SERVICE

Warranty service can be obtained from a Riverside Pump Manufacturing Inc. dealer or distributor authorized to make warranty repairs. If you need warranty service, check first with the Riverside Pump Manufacturing dealer or distributor from whom you purchased the Product, or call for the name and location of the nearest dealer providing warranty service: 1-800-696-9005 or 1-843-537-5579.

Riverside Pump Manufacturing Inc. will not make any reimbursements for warranty service, except to Riverside Pump Manufacturing Inc. dealers or distributors authorized to make warranty repairs. You must present your sales receipt when making any claim for warranty service.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

A AMORÇAGE AUTOMATIQUE POMPE CENTRIFUGE

MODÈLE / UT NOMBRE / DESCRIPTION:

TP3B	UTL1537Y	3" POMPE DE CHANTIER, BRIGGS & STRATTON MOTEUR
TP3H	UTL1602Y	3" POMPE DE CHANTIER, HONDA GX240 MOTEUR
TP3Y	UTL1630Y	3" POMPE DE CHANTIER, YANMAR DIESEL MOTEUR
TP3B-BSP	UTL1537YB	3" POMPE DE CHANTIER, BRIGGS & STRATTON MOTEUR, RACCORDEMENT - BSP
TPB-BSP	UTL1602YB	3" POMPE DE CHANTIER, HONDA GX240 MOTEUR, RACCORDEMENT - BSP
TP3Y-BSP	UTL1630YB	3" POMPE DE CHANTIER, YANMAR DIESEL MOTEUR, RACCORDEMENT - BSP

INSTRUCTIONS ET LISTE DE PIÈCES DE RECHANGE

DÉFINITION DES SYMBOLES



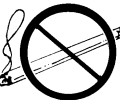
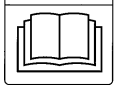
Ne pas pomper de produits inflammables. Un incendie risquerait de se produire.



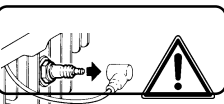
Ne pas pomper de produits dangereux.



Lire les imprimés sur le produit.



Ne pas fumer ni approcher de flamme près d'essence.



Débrancher la bougie avant de procéder à l'entretien, le réglage, la lubrification ou le remisage de la pompe.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

- Cette pompe est conçue pour pomper de l'eau uniquement. Elle ne doit en aucun cas servir à pomper des produits dangereux, y compris des produits inflammables tels que l'essence.
- Avant d'utiliser la pompe, étudier toutes les instructions données dans ce manuel. S'assurer de bien en comprendre le fonctionnement. Veiller à correctement la préparer, l'utiliser et en assurer l'entretien de routine pour la sécurité de l'utilisateur, un rendement optimum et une plus grande durabilité de la machine.
- S'assurer que chaque personne appelée à utiliser la machine a reçu les instructions appropriées pour garantir un fonctionnement en toute sécurité.
- Toujours faire en sorte que la machine et le matériel qui lui est associé restent propres, convenablement révisés et entretenus, conformément aux instructions données dans ce manuel.

- Observer tous les règlements de sécurité s'appliquant à la manipulation et à l'entreposage de carburant. Manipuler celui-ci dans des récipients ventilés. Ne pas entreposer de carburant dans un garage, un appentis ou tout autre emplacement jouxtant des bâtiments d'habitation. Ne pas remettre de l'essence dans le réservoir dans un tel emplacement. Ne pas refaire le plein du réservoir pendant que le moteur tourne ou qu'il est encore chaud. Essuyer soigneusement toute éclaboussure de carburant avant de faire redémarrer le moteur.
- Ne pas fumer ni approcher de flamme près d'essence.
- Ne pas faire fonctionner la pompe à une pression d'arrêt pendant plus de 2 minutes.
- Ne jamais utiliser cette machine si l'un des dispositifs de protection n'est pas en place.
- Ne jamais faire fonctionner la machine dans une atmosphère propice aux explosions, à proximité de matériaux combustibles ou dans un endroit où la ventilation est insuffisante pour évacuer convenablement les gaz d'échappement. NE PAS faire fonctionner la pompe à l'intérieur ou dans le vide sanitaire sous la maison.
- Toujours s'assurer que la machine est stable et qu'elle ne peut pas se déplacer jusqu'à un endroit où elle risque de blesser quelqu'un. Ne pas oublier que le tuyau d'aspiration de la pompe tend à tirer celle-ci vers la source de liquide pendant le pompage.
- Éloigner toute personne non nécessaire au fonctionnement de la pompe de sa proximité immédiate.
- Au moment du démarrage de la machine, s'assurer que rien ne fait obstacle au déplacement de la main ou du bras de l'utilisateur, ni à la course du cordon du démarreur.
- Ne pas toucher le cylindre ni la zone du silencieux d'échappement.
- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie avant de travailler sur une pièce quelconque de la machine.
- L'exposition prolongée ou continue à des niveaux élevés de bruit, tels ceux produits par un moteur à essence, risque de provoquer une perte permanente d'acuité auditive ou d'avoir d'autres effets. Des protecteurs individuels sont disponibles auprès de votre concessionnaire ou peuvent être commandés par son intermédiaire.
- Utiliser uniquement des pièces de rechange de la même marque. D'autres pièces risquent de ne pas assurer un bon ajustement et d'occasionner des blessures.
- **ATTENTION SI VOUS UTILISEZ CET ÉQUIPEMENT DANS DES ESPACES CONFINÉS.** Les espaces confinés, sans ventilation d'air frais suffisante, risquent de contenir des gaz dangereux. Faire fonctionner un moteur à essence dans de tels cas peut provoquer une explosion ou une asphyxie mortelle.

DÉBALLAGE DE LA POMPE

Vérifier soigneusement si l'appareil a été endommagé pendant le transport. Si c'est le cas, en aviser le concessionnaire ou le transporteur. Enlever toutes cales et pinces d'emballage. Si l'appareil est actionné par un moteur, il est très important que le mouvement du moteur sur ses ressorts ne soit pas entravé.

POMPES À MOTEUR 4 TEMPS OU DIESEL

Un Manuel est fourni pour le moteur utilisé. Voir les recommandations concernant le carburant dans le Manuel du moteur.

Le carter des moteurs diesel et 4-temps est vidé de son huile aux fins de transport et doit être rempli avant de faire fonctionner le moteur.

Lire et suivre toutes les instructions de ce Manuel de l'utilisateur et du Manuel du moteur avant de procéder à la préparation, l'utilisation et l'entretien de cette pompe.

AMORÇAGE

La pompe s'amorce d'elle-même dans le cas d'une dénivellation allant jusqu'à 7.6 m (25 pieds). Le temps d'amorçage dépend beaucoup de la dénivellation. Pour le temps d'amorçage le plus court possible, placer la pompe le plus près possible de la source d'eau.

NE PAS FAIRE DÉMARRER OU FONCTIONNER CET APPAREIL LORSQU'IL N'Y A PAS D'EAU DANS LA POMPE.

La pompe a besoin d'eau pour sa lubrification interne. Un fonctionnement à sec détruit rapidement le joint. Avant de faire démarrer le moteur, remplir l'intérieur de la pompe avec de l'eau à partir du bouchon de remplissage ou de l'orifice d'aspiration.

RACCORDEMENT DES TUYAUX

S'assurer que le raccordement du tuyau d'aspiration est étanche à l'air. Une fuite d'air à l'admission empêche l'amorçage de la pompe ou en réduit l'efficacité.

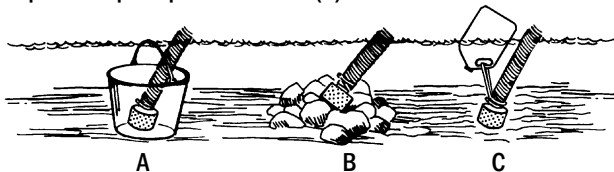
Un tuyau de refoulement doit être raccordé à l'orifice de refoulement. Utiliser des tuyaux aussi courts que possible. Ne pas laisser se former de coudes brusques dans les tuyaux et ne pas laisser les véhicules rouler sur les tuyaux. Vérifier l'absence de déchirures du revêtement interne des tuyaux d'aspiration qui pourraient réduire la circulation d'eau.

Lorsqu'une conduite rigide est utilisée, raccorder la conduite à la pompe par un tuyau flexible court.

CRÉPINE

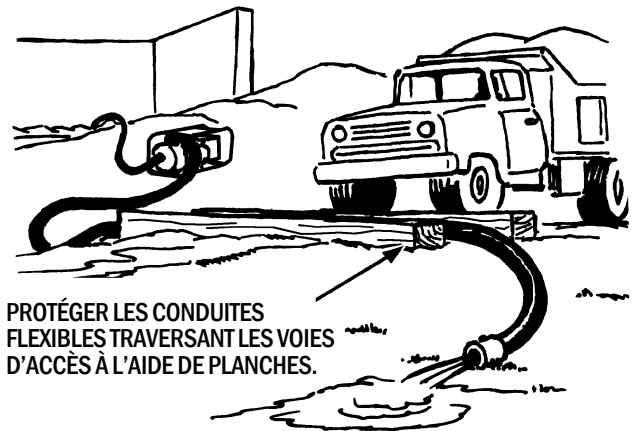
La crépine fournie avec cette pompe est conçue pour s'adapter à un tuyau de 3 pouces (76 mm) de diamètre. Les orifices de la crépine sont conçus pour laisser passer les solides d'une taille appropriée pour la pompe. Ne pas faire fonctionner la pompe si la crépine n'est pas en place ou si la pompe est munie d'une crépine avec des orifices de taille supérieure.

Lorsqu'il est probable que le filtre d'aspiration va être obturé par des débris, accrochez-le dans un panier ou un sceau (A); préparez un lit de pierres sur lequel vous poserez le filtre (B); ou bien fixez le filtre de façon à ce qu'il ne repose pas sur le fond (C).



DIRECTIVES DE FONCTIONNEMENT

1. Il est préférable de mettre un filtre à la fin de la tuyauterie d'aspiration.
 2. Veillez à ce que tous les raccords de boyaux et de tuyaux soient bien étanches. S'il y a une fuite dans la tuyauterie d'aspiration, l'amorçage risque de ne pas se faire et la capacité d'aspiration de la pompe sera réduite.
 3. Placez la pompe aussi près du liquide à pomper que possible. Posez la pompe et le moteur sur une base plane. Lorsque le boyau d'aspiration descend le long d'une pente abrupte, ou dans un trou, le poids du tuyau et le liquide qu'il contient peuvent entraîner la pompe dans le liquide. Pour éviter que la pompe « avance », et peut-être même qu'elle soit perdue, attachez-la.
 4. En période de gel, il faut toujours purger la pompe du liquide après utilisation. Pour cela, il suffit d'enlever le bouchon de vidange. Par temps de gel, vous devez aussi faire tourner le moteur très lentement avant de le lancer, pour vérifier si la pompe n'est pas bloquée. Si le moteur est gelé, faites-le dégeler lentement (n'utilisez pas de feu pour dégeler la pompe).
 5. Pour pomper un maximum de volume :
 - a. Les tuyaux doivent être aussi droits que possible, en évitant les pliures et les coudes aigus.
 - b. La distance d'aspiration verticale doit être aussi courte que possible.
 - c. Utilisez des tuyaux d'aspiration et de vidange ayant un grand diamètre (plus le diamètre est large, moins il y a de friction).
 - d. Utilisez aussi peu de raccords, de coudes et d'adaptateurs que possible.
 - e. Maintenez la pompe et tout équipement connexe en bon état de fonctionnement.
- REMARQUE :** Tous les raccords du côté de l'aspiration de la pompe doivent être étanches.
6. Si une conduite flexible doit traverser une voie d'accès, protéger la conduite à l'aide de planches. Les surpressions instantanées résultant du passage d'un véhicule sur une conduite non protégée causent un effet de bélier. L'effet de bélier peut fendre le corps de pompe ou endommager la conduite.



PROTÉGER LES CONDUITES FLEXIBLES TRAVERSANT LES VOIES D'ACCÈS À L'AIDE DE PLANCHES.

ENTRETIEN ET RÉPARATION DU ROTOR ET DU JOINT

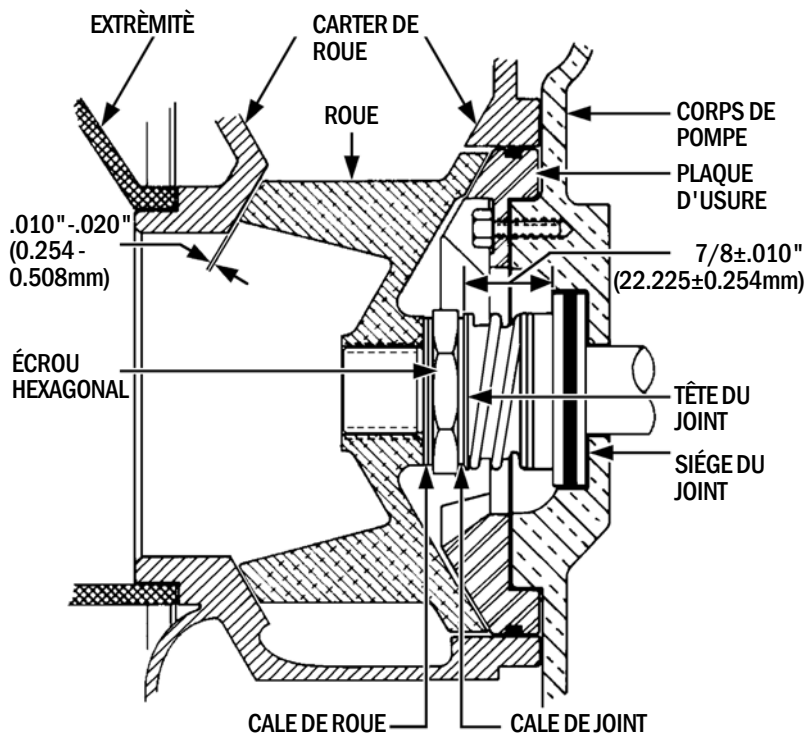
Une perte d'efficacité de pompage peut résulter de l'usure du rotor ou du joint. Pour démonter l'appareil en vue d'une inspection ou d'un nettoyage, desserrer les quatre poignées de démontage, les faire basculer sur le côté et enlever le carter d'extrémité et le carter du rotor.

Vérifier que les joints d'étanchéité ne sont ni usés, ni endommagés. Remplacer les joints défectueux.

1. Lorsqu'il est nécessaire de démonter le rotor, utiliser un bloc de bois et un marteau et frapper énergiquement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. **NE JAMAIS FRAPPER DIRECTEMENT LE ROTOR AVEC UN MARTEAU.**
2. Pour remplacer un joint d'étanchéité endommagé, démonter le rotor, les cales et l'écrou du rotor. Au moment de l'enlèvement des cales, noter leur position.
3. Sortir le joint du carter du rotor à l'aide d'un petit tournevis et s'en débarrasser. **SOIGNEUSEMENT NETTOYER LE LOGEMENT DU JOINT.** Avant d'installer le nouveau joint, huiler légèrement le logement dans le carter du rotor et le joint, puis placer le joint en le faisant coulisser. Régler l'écartement en suivant les instructions ci-dessous.
4. Réinstaller les mêmes cales de joint et, à la main, serrer l'écrou sur l'arbre.
5. Mesurer la distance entre la tête du joint et le logement comme l'indique la figure. Selon le besoin, ajouter ou retirer des cales afin d'obtenir une distance de $22,2 \text{ mm} \pm 0,2 \text{ mm}$ ($0,875" \pm 0,01"$) pour régler correctement la tension du ressort. Appliquer à l'écrou un couple de serrage de 67,8 N-m (50 Lb-Ft).
6. Placer les cales de rotor contre l'écrou et visser l'ensemble sur le rotor. Ajouter ou retirer des cales jusqu'à ce que le rotor soit juste en contact avec le carter du rotor lorsque le carter est maintenu en position. Enlever une cale de 0,015 pouce afin d'obtenir l'espacement correct du rotor. Remonter complètement l'appareil.

AVANT DE FAIRE FONCTIONNER LA POMPE, FAIRE TOURNER LE MOTEUR À LA MAIN ET VÉRIFIER L'ABSENCE DE BRUITS DE FROTTEMENT.

En cas de bruits de frottement, enlever des cales afin d'obtenir l'espacement correct entre le rotor et son carter.



GARANTIE LIMITÉE

Riverside Pump Manufacturing Inc. garantit à l'acquéreur original (vente au détail) que ce produit Riverside Pump Manufacturing ne présente pas de défauts de matière ou de main d'oeuvre, et s'engage à réparer ou à remplacer (à la discrétion de Riverside Pump Manufacturing's) n'importe quel produit défectueux gratuitement au cours de la période de temps **Deux Ans** de la date de l'achat.

La présente garantie n'est pas cessible ; elle ne couvre pas les dommages ne découlant pas de défauts de matière ou de main d'oeuvre, ni les dommages causés par une utilisation non raisonnable, en particulier tout manquement à assurer l'entretien raisonnable et nécessaire. De plus, la garantie ne s'étend pas aux conditions découlant d'un mauvais usage, d'une modification ou d'un accident. De plus, la présente garantie ne couvre pas les vérifications ou le remplacement de pièces non-défectueuses (sello, placa de desgaste, impulsor) sujettes à l'usure et nécessitant un remplacement dans le cas d'une utilisation raisonnable pendant la période couverte par la garantie, ou susceptibles d'être remplacées à l'occasion d'opérations d'entretien normales.

CONSERVEZ VOTRE REÇU

Une preuve d'achat, sous forme de reçu de vente daté, ticket de caisse, etc. indiquant le numéro de série et le modèle de votre Produit sera exigée avant toute intervention de nos concessionnaires sur le Produit sous garantie. Vous devrez obligatoirement assurer à vos frais la livraison ou l'expédition du produit en cas de réparations sous garantie, ainsi que la reprise ou le retour du Produit après réparation.

LA PRÉSENTE GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS AUX ACCESSOIRES PROFESSIONNELS, MOTEURS COUVERTS PAR LA GARANTIE D'UN AUTRE FABRICANT ET NON FABRIQUÉS PAR RIVERSIDE PUMP MANUFACTURING INC.

LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE TIENT LIEU DE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPLICITE. LA DURÉE DE TOUTE GARANTIE IMPLICITE D'APTITUDE À UNE FIN QUELCONQUE, DE QUALITÉ MARCHANDE OU AUTRE, APPLICABLE À CE PRODUIT, SERA LIMITÉE À LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE. RIVERSIDE PUMP MANUFACTURING INC. NE SERA RESPONSABLE D'AUCUNS DOMMAGES SPÉCIAUX, ACCESSOIRES OU INDIRECTS.

CERTAINS ÉTATS INTERDISENT DE LIMITER LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE ; DE CE FAIT, LA LIMITE CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS. CERTAINS ÉTATS INTERDISENT L'EXCLUSION OU LA LIMITE DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS ; DE CE FAIT, LA LIMITE OU L'EXCLUSION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.

COMMENT OBTENIR UNE RÉPARATION SOUS GARANTIE

Une réparation sous garantie peut être obtenue auprès d'un concessionnaire Riverside Pump Manufacturing Inc. agréé pour effectuer des réparations sous garantie. Si vous avez besoin d'une réparation sous garantie, commencez par prendre contact avec le concessionnaire ou le distributeur Riverside Pump Manufacturing chez qui vous avez acheté le produit, ou téléphonez au numéro ci-dessous pour obtenir le nom et l'adresse du concessionnaire le plus proche assurant les réparations sous garantie : 888-696-9005 ou 843-537-5589.

Riverside Pump Manufacturing ne rembourse aucune réparations effectuées sous garantie, sauf aux concessionnaires ou distributeurs Riverside Pump Manufacturing agréés pour effectuer les réparations sous garantie. Vous devrez obligatoirement présenter votre reçu de vente lors d'une demande de réparation sous garantie.

La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également bénéficier d'autres droits variant d'un état à un autre.



AUTOCEBADO BOMBA CENTRIFUGA

MODELO / UT NÚMERO / DESCRIPCIÓN:

TP3B	UTL1537Y	3" BOMBA PARA DESPERDICIO, BRIGGS & STRATTON MOTOR
TP3H	UTL1602Y	3" BOMBA PARA DESPERDICIO, HONDA GX240 MOTOR
TP3Y	UTL1630Y	3" BOMBA PARA DESPERDICIO, YANMAR DIESEL MOTOR
TP3B-BSP	UTL1537YB	3" BOMBA PARA DESPERDICIO, BRIGGS & STRATTON MOTOR, CONEXIONES - BSP
TPB-BSP	UTL1602YB	3" BOMBA PARA DESPERDICIO, HONDA GX240 MOTOR, CONEXIONES - BSP
TP3Y-BSP	UTL1630YB	3" BOMBA PARA DESPERDICIO, YANMAR DIESEL MOTOR, CONEXIONES - BSP

INSTRUCCIONES Y LISTA DE PARTES

DEFINICIONES DE LOS SIMBOLOS



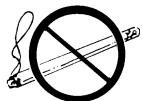
No use la bomba para materiales inflamables. Podría ocurrir un incendio.



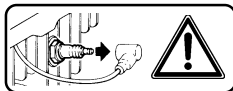
No use la bomba para materiales peligrosos.



Lea el manual del producto.



No fume ni acerque ninguna llama a las proximidades de la gasolina.



Desconecte la bujía antes de efectuar el mantenimiento, ajuste, lubricación y almacenamiento de la bomba.

- No opere nunca la unidad cuando la protección no se encuentre en su sitio.
- Respete todas las reglas de seguridad para el manipuleo y almacenamiento del combustible. Coloque el combustible en recipientes para combustibles con orificios de ventilación. No almacene el combustible en un garaje, cobertizo u otros sitios contiguos a áreas habitadas. No llene el tanque del combustible en una zona contigua a áreas habitadas. No llene el tanque mientras el motor esté caliente o en funcionamiento. Antes de encender el motor, limpie con cuidado el combustible que pudiera haberse derramado.
- No fume ni acerque ninguna llama a las proximidades de la gasolina.
- No opere la bomba a presión de cierre durante más de 2 minutos.
- No utilice esta bomba, si han quitado el equipo o a los protectores de seguridad.
- Nunca se debe operar la máquina en una atmósfera explosiva, cerca de materiales combustibles o en lugares en los cuales no haya suficiente ventilación para dejar salir los gases de escape. NO opere la bomba dentro de una habitación o en espacios muy pequeños.
- Asegúrese siempre de que la máquina esté apoyada sobre una base segura y no pueda deslizarse y causar daño a persona alguna. Recuerde que la manguera de succión de la bomba tiende a tirar la bomba hacia el lugar donde se encuentra el líquido durante el bombeo.
- Mantenga a todas las personas alejadas del área cercana a la bomba.
- Cuando proceda a poner en marcha la máquina, asegúrese de que no haya ningún objeto alrededor que pueda ser golpeado por la mano o el brazo del operario o la cuerda para poner en marcha la unidad.
- No toque el área del amortiguador ni el cilindro caliente.
- Apague el motor y desconecte el cable de la bujía antes de reparar cualquier parte de la máquina.
- La exposición prolongada o continua a altos niveles de ruido, tal como aquél producido por la operación de un motor a gasolina, puede causar una deficiencia auditiva permanente u otros efectos posibles. Su vendedor puede proveerle o encargarle protectores para los oídos.
- Use solamente repuestos genuinos del fabricante. El no hacer esto podría causar un ajuste incorrecto y ocasionar lesiones posibles.
- **EVITE EL USO DE ESTE EQUIPO EN ESPACIOS CERRADOS.** Los espacios cerrados con ventilación insuficiente pueden albergar gases peligrosos. El funcionamiento de motores a gasolina en dichos espacios implica riesgo de explosión y/o asfixia.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Esta bomba está diseñada para bombear agua solamente. No debe utilizarse, bajo ninguna circunstancia, para bombear materiales peligrosos, incluyendo líquidos inflamables tales como gasolina.
- Lea todas las instrucciones de este manual antes de poner en marcha la bomba. Asegúrese de comprender completamente el modo de operar la bomba. Una preparación y operación adecuadas y un mantenimiento sencillo producirán un funcionamiento óptimo y seguro para el operador y una larga vida útil de la unidad.
- Asegúrese de que todas las personas que operen la máquina hayan sido debidamente instruidas sobre la forma segura de su uso.
- Asegúrese siempre de que la máquina y todo el equipo asociado estén limpios y reciban el mantenimiento adecuado, de acuerdo con las instrucciones de este manual.

DESEMBALAJE DE LA BOMBA

Busque cuidadosamente la existencia de daños en el envío. Si se detectan daños de cualquier índole, notifique a su distribuidor o al expedidor. Quite todos los protectores de envío y las pinzas. Si la unidad es conducida por un motor, es muy importante que tenga la libertad de flotar sobre sus resortes.

BOMBAS CONDUCCIDAS POR MOTORES DIESEL Y POR MOTORES DE 4 CICLOS

Se incluye un Manual del Motor para el motor específico. Consulte el Manual del Motor para las recomendaciones de llenado con combustible.

Las cajas del cigüeñal de los motores diesel y los motores de 4 ciclos se llenan con aceite y fueron drenadas para su envío; deben volver a llenarse antes de operar el motor.

Lea y siga todas las instrucciones que aparecen en este Manual del Propietario y en el Manual del Motor antes de preparar, operar o realizar el mantenimiento de la bomba.

CEBADO

La bomba es autocebante a unas alturas de impulsión de hasta 25 pies (7.6 m). El tiempo necesario para el cebado depende en gran medida de la altura de impulsión. Con el fin de que el tiempo de cebado sea lo más reducido posible, coloque la bomba lo más cerca que pueda de la fuente de agua.

NO PONGA EN MARCHA EL MOTOR NI LO DEJE FUNCIONAR CUANDO NO HAYA AGUA EN LA BOMBA.

La bomba depende del agua para su lubricación interna; el funcionamiento en seco destruirá rápidamente el anillo obturador. Llene la cavidad de la bomba echando agua por el tapón de llenado o por la boquilla de entrada antes de poner en marcha el motor.

CONEXIONES DE LA MANGUERA

Asegúrese de que la conexión de la manguera de succión sea hermética. Las fugas de aire en la entrada evitan que la bomba se ceba y reducen la eficiencia del cebado.

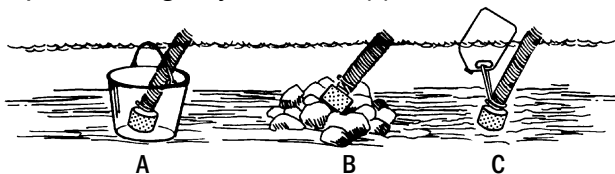
La manguera de descarga se debería utilizar en la salida. Mantenga las mangueras lo más cortas posible. No deje que las mangueras se retuerzan ni que pasen vehículos por encima de ellas. Compruebe la succión de las mangueras para ver si el revestimiento interior está roto, evitando de esta manera el flujo adecuado.

En caso de que se utilice una tubería, conecte un trozo pequeño de manguera flexible entre la tubería y la bomba.

ALCACHOFA DE ASPIRACION

La alcachofa de aspiración que se suministra con esta bomba ha sido diseñada para adaptarse a una manguera de 3 pulgadas (76 mm). El tamaño de los orificios de la alcachofa de aspiración permite el paso de los elementos sólidos que pueden ser aceptados por la unidad de conformidad con las especificaciones de su diseño. No opere la bomba sin una alcachofa de aspiración ni utilice una alcachofa de aspiración que tenga unos orificios más grandes.

Cuando haya posibilidad de que la malla filtrante de aspiración se tape con material extraño: colocar el filtro en un cesto o balde (A); construir un lecho de piedras para la malla de filtro (B); o atar la línea de aspiración para que se mantenga alejado del fondo (C).



INSTRUCCIONES DE USO

1. Es conveniente usar una malla de filtro en el extremo de la línea de aspiración.
2. Verificar la hermeticidad de todas las conexiones de mangueras y tuberías. Una entrada de aire en la línea de aspiración puede dificultar e incluso impedir el cebado, reduciendo consecuentemente la presión de bombeo.
3. Instalar la bomba tan cerca como sea posible del líquido a bombear, y montar la unidad motor-bomba sobre una superficie nivelada. Cuando la manguera de aspiración quede colgando hacia abajo en una pendiente o un pozo, el peso de la misma y del líquido en ella contenida pueden arrastrar la bomba. Para evitar esto, es conveniente en estos casos fijar la bomba a la superficie de apoyo.
4. En climas gélidos, drenar siempre el líquido de la bomba después de usarla. Para ello, simplemente abrir el tapón de drenaje. En climas gélidos, dar primero «toques» cortos de arranque para verificar que la bomba gire libremente, y después arrancar normalmente el motor. Si la bomba estuviera congelada, descongelarla lentamente (no usar fuego para descongelar la bomba).
5. Para obtener el caudal máximo de bombeo:
 - a) Mantener la línea tan recta como se posible, evitando estrangulamientos y curvas cerradas.
 - b) Acortar al mínimo los tramos ascendentes de bombeo.
 - c) Usar líneas de aspiración y descarga del mayor diámetro posible (a mayor diámetro, menor fricción).
 - d) Usar la mínima cantidad posible de conectores, codos y adaptadores.
 - e) Mantener la bomba y equipos a ella conectados, en óptimas condiciones de uso.

NOTA: Todas las conexiones en la línea de aspiración deben ser herméticas.

6. En caso de que se deba utilizar una manguera flexible que atraviese una carretera, se deberá proteger con tabloncillos de madera. Las presiones de cierre instantáneo, aplicadas cuando un vehículo pasa por encima de una manguera que no se encuentra protegida, provocan la afluencia súbita de agua. Esta afluencia súbita de agua puede separar el cuerpo de la bomba o dañar la manguera.



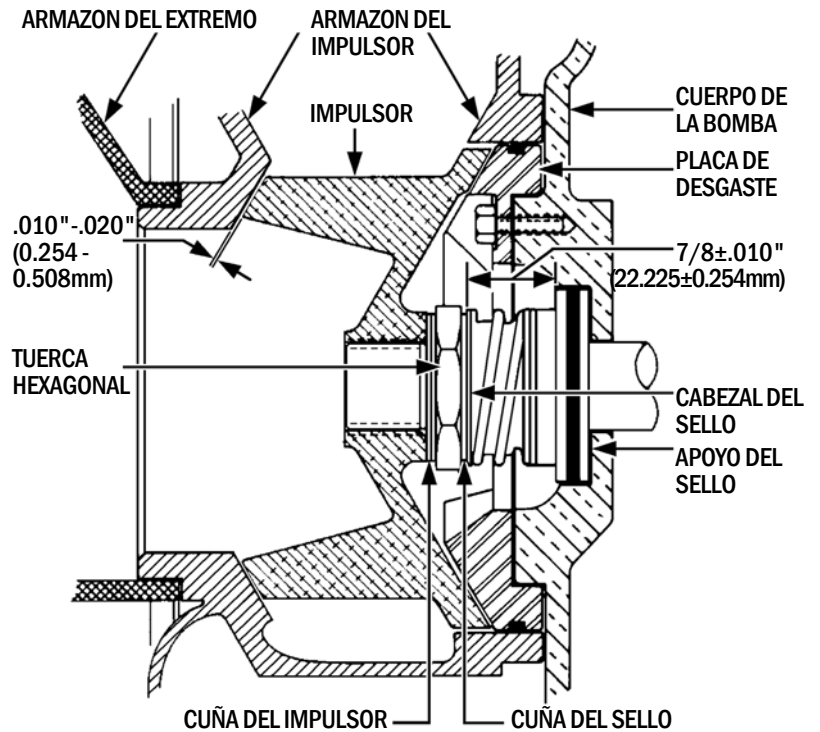
PROTEJA LA MANGUERA FLEXIBLE CON TABLONES DE MADERA QUE ATRAVIESEN LA CARRETERA

SERVICIO DEL IMPULSOR Y DEL SELLO

La pérdida de rendimiento de la bomba puede indicar que el impulsor o el sello están desgastados. Si se desea desmontar la unidad para efectuar tareas de inspección y/o limpieza, se deben aflojar las cuatro manetas de desconexión, desplazarlas a un lado y sacar el armazón del extremo y el armazón del impulsor.

Examine todas las juntas para ver si existen desgastes o daños que puedan dar origen a fugas. Reemplace las juntas que tengan defectos.

1. En caso de que resulte necesario sacar el impulsor, utilice un trozo de madera y un martillo y dé golpecitos enérgicos en el sentido contrario al de las agujas del reloj. **NO GOLPEE NUNCA EL IMPULSOR DIRECTAMENTE CON EL MARTILLO.**
2. En caso de que se necesite reemplazar un ensamblaje de sello dañado, se deberá sacar el impulsor, las cuñas y la tuerca del impulsor. Observe la posición de las cuñas a medida que las vaya sacando.
3. El ensamblaje del sello se puede sacar del impulsor haciendo palanca con un destornillador pequeño, desechándolo posteriormente. **LIMPIE EL HUECO COMPLETAMENTE.** Cuando instale el sello nuevo, aplique un poco de aceite al hueco del armazón del impulsor y al ensamblaje del sello y coloque el ensamblaje en posición. Siga las instrucciones de espaciado que se indican a continuación.
4. Instale las mismas cuñas de los sellos y enrosque la tuerca sobre el eje cigüeñal, apretándola con la mano.
5. Mida la distancia existente entre la parte superior y la superficie de apoyo del sello. Añada o quite las cuñas para obtener una dimensión de $.875" \pm .010"$ (22.2 ± 0.2 mm) para fijar correctamente la presión del resorte. Apriete la tuerca utilizando un par de torsión de 50 libras-pie (67.8 N-m).
6. Coloque las cuñas del impulsor contra la tuerca y enrósquela en el impulsor. Añada o quite cuñas hasta que el impulsor esté a punto de golpear el armazón del impulsor cuando el armazón se coloque en su sitio. Retire una cuña de $.015"$ para fijar la holgura correcta del impulsor. Finalice el montaje de la unidad.



DELE LA VUELTA AL MOTOR CON LA MANO Y PRESTE ATENCION

PARA VER SI SE ESCUCHAN RUIDOS DE ROZADURAS ANTES DE PONER EN MARCHA LA UNIDAD.

En caso de que se escuchen ruidos de rozaduras, se deberán quitar más cuñas hasta conseguir la separación adecuada entre el armazón del impulsor y el armazón.

GARANTIA LIMITADA

La Riverside Pump Manufacturing Inc. le garantiza al comprador original al por menor que este producto Riverside Pump Manufacturing Inc. se encuentra libre de defectos de material y mano de obra, y acepta reparar o reemplazar, a discreción de Riverside Pump Manufacturing Inc. cualquier producto defectuoso gratuitamente dentro del período de **Dos Años** a partir de la fecha de la compra.

La presente garantía no es transferible y no cubre los daños derivados de defectos que no sean de material o mano de obra, o daños causados por utilización no razonable, incluido el hecho de que no se haya proporcionado el mantenimiento razonable y necesario. Las obligaciones de la garantía no se aplican a las condiciones que resulten del mal uso o modificación, o accidente. Además, la presente garantía no cubre o reemplazo de piezas no defectuosas (tales como bague d' etancheite, enlever, roue) que se puedan desgastar y que necesiten ser reemplazadas debido al uso razonable dentro del período de garantía, o que pueda ser necesario reemplazar en conexión con las operaciones normales de mantenimiento.

GUARDE SU COMPROBANTE DE VENTA

Se requerirá el comprobante de compra en la forma de recibo de venta con la fecha, comprobante de la caja registradora, etc. en el que se indique el número de serie y el modelo de su Producto. Para que se efectúen las reparaciones relacionadas con la garantías, usted habrá de encargarse de la entrega o del envío del Producto, debiendo hacer frente a los gastos que se deriven de ello. Usted habrá de encargarse igualmente de recoger o devolver el Producto una vez que se hayan efectuado las reparaciones.

ESTA GARANTÍA NO SE APLICA A NINGÚN ACCESORIO, MOTOR QUE SE ENCUENTRE GARANTIZADO DE FORMA INDEPENDIENTE POR OTRO FABRICANTE O QUE NO ESTÉ FABRICADO POR RIVERSIDE PUMP MANUFACTURING INC.

ESTA GARANTIA LIMITADA SUSTITUYE A CUALESQUIERA OTRAS GARANTIAS EXPRESAS. CUALQUIER GARANTIA IMPLICITA SOBRE LA IDONEIDAD DEL PRODUCTO PARA FINES PARTICULARES, MERCANTILES O DE OTRO TIPO, APLICABLE A ESTE PRODUCTO, TENDRA UNA DURACION LIMITADA A LA DURACION DE LA GARANTIA LIMITADA. RIVERSIDE PUMP MANUFACTURING INC. NO SERA RESPONSABLE DE NINGUN TIPO DE DAÑOS ESPECIALES, INCIDENTALES O CONSECUENCIALES.

ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES EN CUANTO A LA DURACION DE LA GARANTIA IMPLICITA, DE MANERA QUE ES POSIBLE QUE A USTED NO SE LE APLIQUE LA LIMITACION INDICADA MAS ARRIBA. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSION O LIMITACION DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENCIALES, DE MANERA QUE POSIBLEMENTE A USTED NO SE LE APLIQUE LA LIMITACION INDICADA MAS ARRIBA.

COMO OBTENER EL SERVICIO DERIVADO DE LA GARANTIA

El servicio derivado de la garantía puede ser obtenido en cualquier distribuidor Riverside Pump Manufacturing Inc. autorizado para efectuar las reparaciones que resulten necesarias. En caso de que usted necesite alguna operación de servicio derivada de la garantía, verifique primero cuál es el distribuidor de Riverside Pump Manufacturing Inc. al que le compró el Producto, o llame al siguiente número de teléfono donde se le indicará cuál es el distribuidor más próximo a usted que presta servicio de garantía: 888-696-9005 o 843-537-5589.

Riverside Pump Manufacturing Inc. no efectuará reembolsos por las operaciones de servicio derivadas de la garantía, excepto cuando sean efectuadas por distribuidores Riverside Pump Manufacturing que estén autorizados para llevar a cabo las reparaciones relacionadas con la mencionada garantía. Usted deberá presentar el justificante de venta cuando efectúe una reclamación relacionada con las operaciones de servicio derivadas de la garantía.

Esta garantía le proporciona derechos legales específicos; además, usted puede tener otros derechos que varían en función de los diferentes estados.

SELBSTANSAUGENDE SCHMUTZWASSERPUMPE

MODELL / UT NUMMER / BESCHREIBUNG:

TP3B	UTL1537Y	3" SCHMUTZWASSERPUMPE, BRIGGS & STRATTON MOTOR
TP3H	UTL1602Y	3" SCHMUTZWASSERPUMPE, HONDA GX240 MOTOR
TP3Y	UTL1630Y	3" SCHMUTZWASSERPUMPE, YANMAR DIESEL MOTOR
TP3B-BSP	UTL1537YB	3" SCHMUTZWASSERPUMPE, BRIGGS & STRATTON MOTOR, SCHLAUCHANSCHLÜSSE - BSP
TPB-BSP	UTL1602YB	3" SCHMUTZWASSERPUMPE, HONDA GX240 MOTOR, SCHLAUCHANSCHLÜSSE - BSP
TP3Y-BSP	UTL1630YB	3" SCHMUTZWASSERPUMPE, YANMAR DIESEL MOTOR, SCHLAUCHANSCHLÜSSE - BSP

ANLEITUNG UND TEILELISTE

ERKLÄRUNG DER SYMBOLE



Keine brennbaren Materialien pumpen. Es kann zu Bränden kommen.



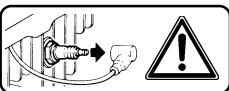
Keine gefährlichen Materialien pumpen.



Vor Gebrauch Produktliteratur durchlesen.



Nicht rauchen oder Flammen in die Nähe von Benzin bringen.



Zündkerze vor der Wartung, Einstellung, Schmierung und Lagerung trennen.

SICHERHEITSMASSNAHMEN

- Diese Pumpe ist nur für das Pumpen von Wasser gedacht. Sie sollte unter keinen Umständen für das Pumpen gefährlicher Materialien verwendet werden, beispielsweise brennbarer Materialien wie Benzin.
- Lesen Sie alle Anleitungen in diesem Handbuch vor der Inbetriebnahme durch. Stellen Sie sicher, dass Sie vollkommen verstanden haben, wie die Pumpe funktioniert. Ordnungsgemäße Vorbereitung, Betrieb und einfache Wartung verbessern die Sicherheit des Bedieners, die Pumpenleistung und die lange Lebensdauer des Geräts.
- Stellen Sie sicher, dass jede Person, die die Maschine bedient, ordnungsgemäß in Bezug auf den sicheren Betrieb ausgebildet wurde.
- Sorgen Sie dafür, dass die Maschine und die damit verbundenen Geräte gemäß der Anleitung in diesem Handbuch sauber, ordnungsgemäß repariert und gewartet sind.

- Befolgen Sie alle Sicherheitsvorschriften für den sicheren Transport und die sichere Aufbewahrung von Kraftstoffen. Transportieren Sie Kraftstoff in zugelassenen belüfteten Kraftstoffkanistern. Lagern Sie Kraftstoffvorräte nicht in Garagen, Schuppen oder anderen Bereichen, die an Wohnräume angrenzen. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht in einem Bereich, der an Wohnräume angrenzt. Füllen Sie den Motor nicht, während er läuft oder heiß ist. Beseitigen Sie verschütteten Kraftstoff sorgfältig, bevor Sie den Motor starten.
- Rauchen Sie nicht und bringen Sie keine Flammen in die Nähe von Benzin.
- Betreiben Sie die Pumpe nicht länger als 2 Minuten bei Abschaltdruck.
- Lassen Sie nicht diese Maschine laufen, wenn irgendeine Sicherheit Ausrüstung fehlt.
- Betreiben Sie die Maschine nicht in einer explosionsgefährdeten Atmosphäre, in der Nähe von brennbaren Materialien oder an Orten, die nicht ausreichend belüftet sind, um die Abgase abzuleiten. Betreiben Sie die Pumpe NICHT in Innenräumen oder in Kriechräumen.
- Achten Sie immer darauf, dass die Maschine sicher steht und nicht kippen und jemanden verletzen kann. Denken Sie daran, dass der Saugschlauch der Pumpe während des Pumpens dazu neigt, die Pumpe in Richtung Flüssigkeit zu ziehen.
- Halten Sie den unmittelbaren Bereich frei von Zuschauern.
- Achten Sie beim Ziehen des Anlassers darauf, dass nichts im Weg steht, das von der Hand oder dem Arm des Bedieners oder durch das Starterseil getroffen werden könnte.
- Berühren Sie den heißen Zylinder und den Schalldämpferbereich nicht.
- Schalten Sie den Motor aus und trennen Sie das Zündkerzenkabel, bevor Sie an einem Teil der Maschine arbeiten.
- Lange oder ständige Bloßstellung eines hohen Geräuschpegels, beispielsweise beim Betrieb eines Motors, kann zu ständiger Hörbehinderung oder anderen möglichen Folgen führen. Einen Gehörschutzhörer erhalten Sie bei Ihrem Händler oder können Sie über ihn bestellen.
- Verwenden Sie nur Originalersatzteile des Produktherstellers. Nichtbefolgen kann schlechten Sitz und mögliche Verletzungen verursachen.
- **PASSEN SIE AUF BEI VERWENDUNG DIESER GERÄTE IN ENGE RAUMEN.** Enge Räume ohne ausreichende Frischluftversorgung können gefährliche Gase enthalten. Das Betreiben von Motoren in solchen Umgebungen kann zu tödlichen Explosionen und/oder Ersticken führen.

AUSPACKEN DER PUMPE

Achten Sie sorgfältig auf Versandschäden. Wenn Sie irgendeinen Schaden bemerken, benachrichtigen Sie Ihren Händler oder den Spediteur. Entfernen Sie alle Versandblöcke und Klammern. Wenn das Gerät einen Motorantrieb hat, ist es sehr wichtig, dass dieser frei auf den Federn schwebt.

PUMPEN MIT DIESELMOTOREN UND VIERTAKTMOTOREN

Eine Betriebsanleitung für den jeweiligen Motor liegt bei. Empfehlungen bezüglich des Kraftstoffs sind in der Betriebsanleitung für den Motor zu finden.

Dieselmotoren und Viertaktmotoren haben gefüllte Kurbelgehäuse, die für den Versand entleert wurden und vor der Inbetriebnahme des Motors wieder gefüllt werden müssen.

Vor der Vorbereitung, dem Betrieb und der Wartung der Pumpe sind alle Anweisungen dieser Betriebsanleitung und der des Motors durchzulesen und zu befolgen.

VORFÜLLEN

Die Pumpe benötigt Wasser für die interne Schmierung; Trockenlaufen zerstört in Kürze die Dichtung. Füllen Sie den Pumpenhohlraum am Einfüllstopfen oder Einführungsstutzen mit Wasser, bevor Sie den Motor starten.

STARTEN ODER BETREIBEN SIE DIESES GERÄT NUR, WENN SICH WASSER IN DER PUMPE BEFINDET.

Die Pumpe benötigt Wasser für die interne Schmierung; Trockenlaufen zerstört in Kürze die Dichtung. Befüllen Sie den Pumpenhohlraum am Einfüllstopfen oder Einführungsstutzen mit Wasser, bevor Sie den Motor starten.

SCHLAUCHANSCHLÜSSE

Stellen Sie sicher, dass der Saugschlauchanschluss luftdicht ist. Luftdurchlässigkeit am Einlass verhindert, dass die Pumpe vorgefüllt wird und verringert die Pumpenleistung.

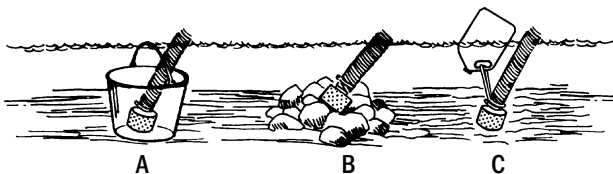
Halten Sie die Schläuche so kurz wie möglich. Achten Sie darauf, dass die Schläuche nicht geknickt werden und dass keine Fahrzeuge darüber fahren. Überprüfen Sie die Saugschläuche auf beschädigte Innenauskleidung, die den Durchfluss behindern kann.

Wenn ein Rohr verwendet wird, bringen Sie ein kurzes Stück Schlauch zwischen dem Rohr und der Pumpe an.

SIEB

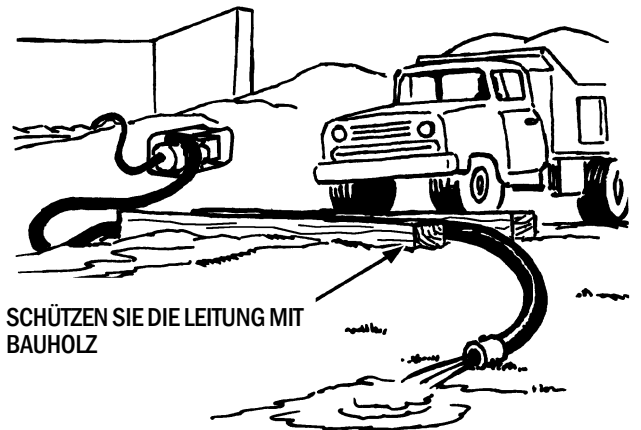
Das mit dieser Pumpe mitgelieferte Sieb ist für einen 3-Zoll-Schlauch gedacht. Die Sieböffnungen sind so groß, dass sie Feststoffe hindurchlassen, für die das Gerät ausgelegt ist. Betreiben Sie die Pumpe nicht ohne Sieb und verwenden Sie kein Sieb mit größeren Löchern.

Wenn das Saugsieb wegen Fremdkörpern verstopft, verbinden Sie es mit einem Korb oder Eimer (A), bereiten Sie ein Steinbett vor, auf das Sie das Sieb stellen (B), oder verbinden Sie das Sieb mit einem Schwimmer, so dass es vom Boden entfernt bleibt (C).



BETRIEBSANLEITUNG

1. Verwenden Sie ein Sieb am Ende der Saugleitung.
 2. Stellen Sie sicher, dass alle Schlauch- und Rohranschlüsse luftdicht sind. Eine Luftdurchlässigkeit in der Saugleitung kann das Vorfüllen verhindern und verringert die Hubleistung der Pumpe.
 3. Stellen Sie die Pumpe so nah wie möglich zur zu pumpenden Flüssigkeit. Stellen Sie die Pumpe und den Motor auf eine ebene Grundfläche. Wenn der Saugschlauch eine steile Böschung oder ein Loch hinunter hängt, kann das Gewicht des Schlauchs und der darin befindlichen Flüssigkeit die Pumpe in die Flüssigkeit ziehen. Um ein "Wandern" und den möglichen Verlust der Pumpe zu verhindern, sollten Sie sie befestigen.
 4. Entleeren Sie bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt nach Gebrauch immer die Flüssigkeit aus der Pumpe, indem Sie die Ablassschraube entfernen. Lassen Sie bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt den Motor langsam an, so dass Sie merken, ob die Pumpe frei laufen kann, bevor Sie den Motor starten. Wenn die Pumpe eingefroren ist, lassen Sie sie langsam aufwärmen. Verwenden Sie zum Aufwärmen der Pumpe kein Feuer.
 5. Sie erreichen das maximale Volumen, indem Sie:
 - a. die Schläuche so gerade wie möglich verlegen und ein Abknicken und scharfe Biegungen vermeiden.
 - b. der vertikalen Saugförderhöhe (Abstand vom zu pumpenden Wasser zum Sauganschluss der Pumpe) so kurz wie möglich machen.
 - c. Saug- und Druckleitungen mit dem richtigen Durchmesser verwenden (größere Durchmesser sorgen für weniger Reibung).
 - d. so wenige Anschlüsse, Bögen und Adapter wie möglich verwenden.
 - e. die Pumpe und die damit verbundenen Geräte in gutem Betriebszustand halten.
- ANMERKUNG:** Alle Anschlüsse am Ansaugenden der Pumpe müssen luftdicht sein. Der Saugschlauch oder das Saugrohr dürfen nicht zusammenfaltbar sein.
6. Wenn der flexible Schlauch über eine Straße verlegt werden muss, schützen Sie ihn durch Planken. Plötzlicher Abschalt Druck, wenn ein Fahrzeug über eine ungeschützte Leitung fährt, kann Schäden an der Pumpe und am Schlauch verursachen.



WARTUNG DES PROPELLERS UND DER DICHTUNG

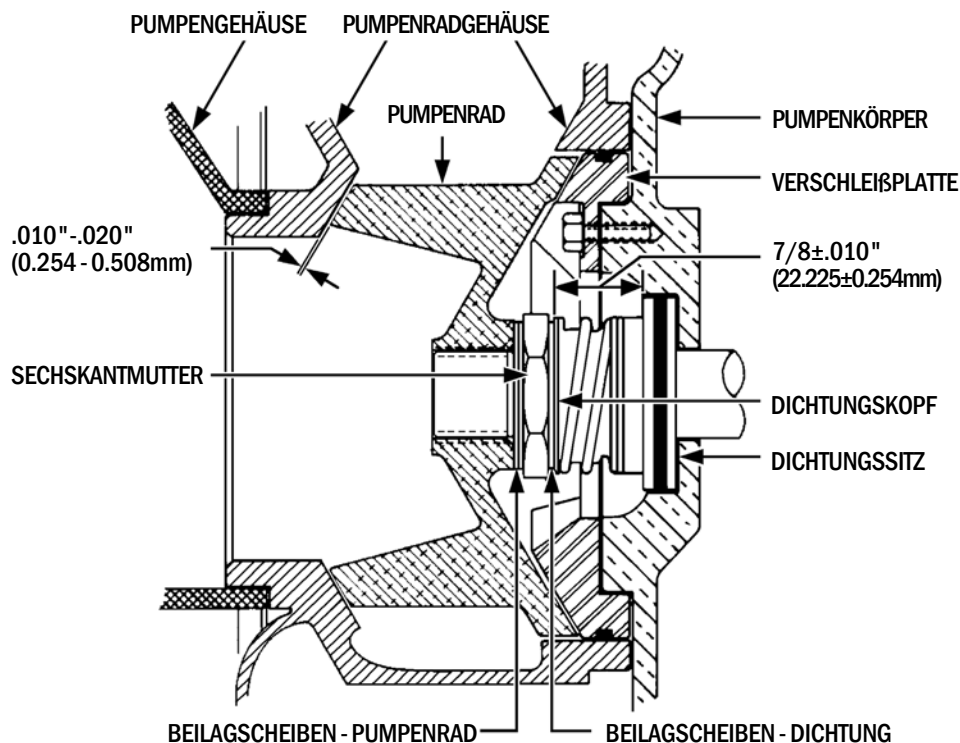
Ist die Leistung der Pumpe herabgesetzt, kann dies auf eine Abnutzung des Propellers oder der Dichtung hinweisen. Um das Gerät zur Wartung bzw. Reinigung auseinanderzunehmen, entfernen Sie die vier Abnahmegriffe, drehen diese zur Seite und nehmen das Gehäuse sowie das Propellergehäuse von der Pumpe ab.

Untersuchen Sie alle Dichtungen, um zu sehen, ob eine Abnutzung oder Beschädigung das Auslaufen verursachen könnte. Ersetzen Sie die fehlerhaften Dichtungen.

1. Es ist nötig, den Propeller auszubauen. Verwenden Sie dazu einen Holzblock und einen Hammer und klopfen Sie ihn kräftig gegen den Uhrzeigersinn. **VERWENDEN SIE DEN HAMMER NIE DIREKT GEGEN DEN PROPELLER.**
2. Um eine beschädigte Dichtung zu ersetzen, müssen Sie den Propeller, die Abdicht- und Propellerscheiben und die Propellerschrauben entfernen. Beachten Sie die genaue deren Lage, wenn Sie diese herausnehmen.
3. Der Dichtungssatz kann mit einem kleinen Schraubendreher aus dem Propellergehäuse herausgedrückt und dann weggeworfen werden. **REINIGEN SIE DIE VERTIEFUNG GRÜNDLICH.** Wenn Sie den neuen Dichtungssatz einbauen, ölen Sie zuerst sowohl die Vertiefung im Propellergehäuse als auch den Dichtungssatz und drücken Sie ihn dann an seinen Platz. Befolgen Sie die unten angeführten Anleitungen zum Einstellen des Abstandes.
4. Bringen Sie die gleichen Abdichtkappen wieder an und schrauben Sie die Mutter per Hand auf die Welle.
5. Messen Sie den Abstand zwischen dem oberen Ende der Dichtung und deren Sitzplatz, wie dargestellt. Fügen Sie Abdichtabstandsscheiben, wenn nötig, hinzu (oder nehmen Sie welche ab), bis Sie einen Abstand von $.875" \pm .010"$ ($22.2 \pm 0.2\text{mm}$) erreichen und der Druck der Federung dadurch richtig eingestellt ist. Ziehen Sie die Mutter an, bis Sie ein Drehmoment von 50 lb-ft ($67.8\text{ N}\cdot\text{m}$) hat.
6. Bringen Sie die Propellerkappen an der Mutter an und schrauben Sie den Propeller auf. Fügen Sie Abstandsscheiben hinzu (oder nehmen Sie welche ab), bis der Propeller gerade das Propellergehäuse berührt, wenn das Gehäuse festgehalten wird. Entfernen Sie dann noch eine $.015"$ Scheibe, um den Spielraum des Propellers richtig einzustellen. Bauen Sie den Rest des Gerätes zusammen.

DREHEN SIE DEN MOTOR PER HAND UM UND VERGEWISSERN SIE SICH, DASS SIE KEINE KRATZGERÄUSCHE HÖREN, BEVOR SIE DAS GERÄT WIEDER EINSCHALTEN.

Wenn Sie Kratzgeräusche hören, müssen Sie weitere Propellerabstandsscheiben abnehmen, um den richtigen Abstand zwischen dem Propeller und dem Propellergehäuse herzustellen.



EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Riverside Pump Manufacturing Inc. garantiert gegenüber dem ursprünglichen Käufer, dass dieses Produkt von Riverside Pump Manufacturing Inc. frei von Material- und Fertigungsfehlern ist, und erklärt sich damit einverstanden, nach eigenem Ermessen von Riverside Pump Manufacturing Inc., defekte Produkte innerhalb eines Zeitraums von **zwei Jahren** ab Kaufdatum kostenlos zu reparieren oder zu ersetzen.

Diese Garantie ist nicht übertragbar und deckt keine Schäden ab, die aus anderen Defekten als Material- und Fertigungsfehlern resultieren, oder Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden, einschließlich nicht angemessener und Nichtdurchführung notwendiger Wartung. Außerdem gilt die Garantieverpflichtung nicht für Zustände, die sich aus missbräuchlicher Verwendung, Änderung oder Unfall ergeben. Außerdem deckt diese Garantie nicht den Austausch nicht fehlerhafter Teile (wie Dichtungen, Verschleißplatten und Pumpenräder) ab, die dem Verschleiß unterliegen und bei angemessenem Gebrauch innerhalb des Garantiezeitraums ausgetauscht werden müssen, oder die in Verbindung mit der normalen Wartung ausgetauscht werden müssen.

BEWAHREN SIE IHREN KAUFBELEG AUF

Ein Kaufnachweis in Form des datierten Kaufbelegs, Kassenbelegs, usw., der die Seriennummer und das Modell Ihres Produkts angibt, ist erforderlich. Bei Garantiereparaturen müssen Sie auf eigene Kosten für die Anlieferung oder den Versand des Produkts und für die Abholung oder Rücksendung des Produkts nach erfolgter Reparatur sorgen.

DIESE GARANTIE GILT NICHT FÜR HANDELSZUBEHÖR ODER DEN MOTOR, FÜR DIE EINE EIGENE GARANTIE VON EINEM ANDEREN HERSTELLER GILT UND DIE NICHT VON RIVERSIDE PUMP MANUFACTURING INC. HERGESTELLT WERDEN.

DIESE EINGESCHRÄNKTE GARANTIE ERSETZT ALLE ANDEREN AUSDRÜCKLICHEN GARANTIEEN. ALLE STILLSCHWEIGENDEN GARANTIEEN DER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, DIE MARKTGÄNGIGKEIT ODER SONSTIGES, DIE FÜR DIESES PRODUKT GELTEN, SIND IN DER DAUER AUF DIE DAUER DIESER EINGESCHRÄNKTEN GARANTIE BESCHRÄNKT. RIVERSIDE PUMP MANUFACTURING ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SONDER-, NEBEN- ODER FOLGESCHÄDEN.

EINIGE LÄNDER ERLAUBEN EINSCHRÄNKUNGEN DER DAUER STILLSCHWEIGENDER GARANTIEEN NICHT, DESHALB KANN ES SEIN, DASS OBIGE EINSCHRÄNKUNG FÜR SIE NICHT GILT. EINIGE LÄNDER ERLAUBEN DEN AUSSCHLUSS ODER DIE EINSCHRÄNKUNG VON NEBEN- ODER FOLGESCHÄDEN NICHT, DESHALB KANN ES SEIN, DASS DIE OBIGE EINSCHRÄNKUNG ODER DER OBIGE AUSSCHLUSS FÜR SIE NICHT GILT.

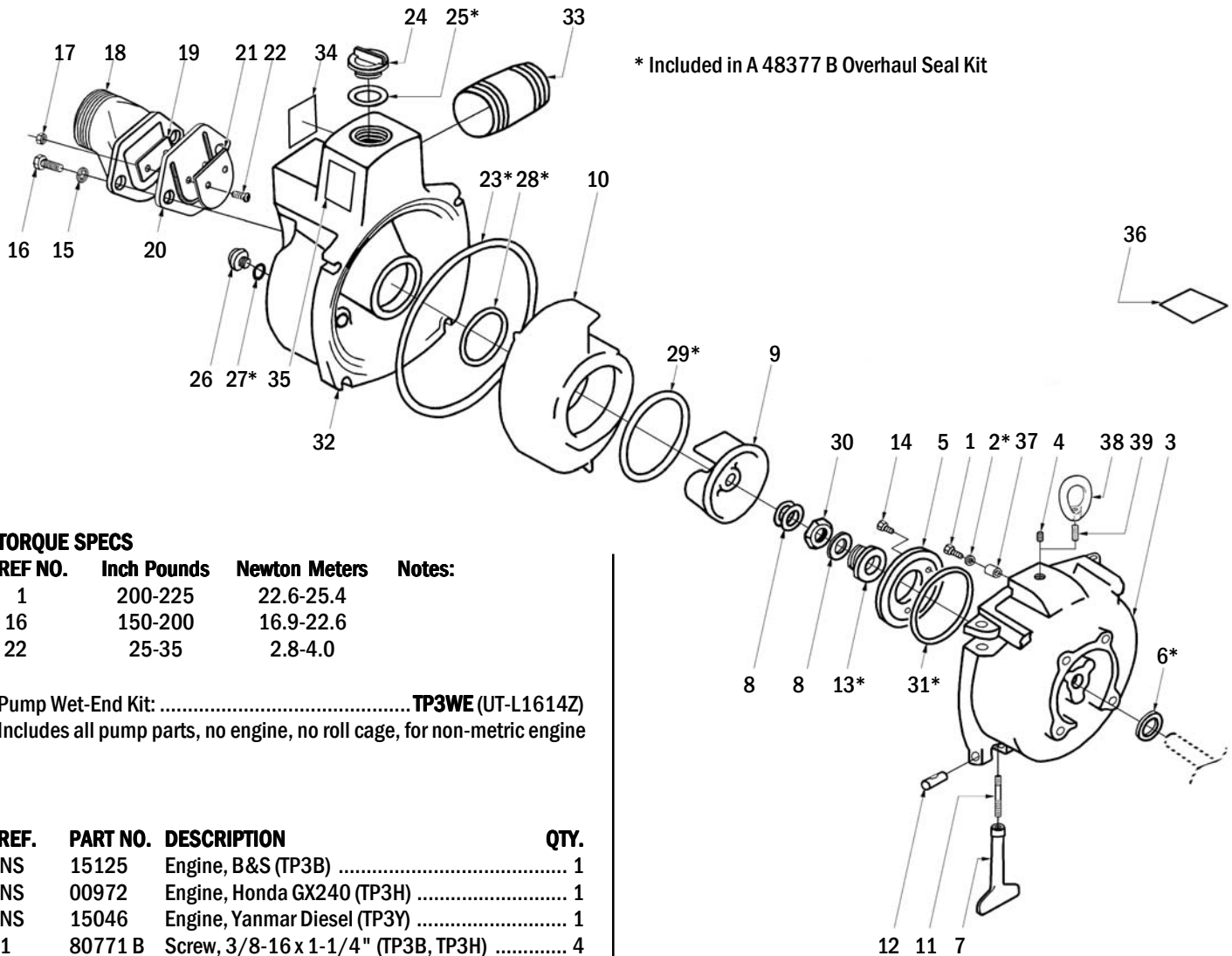
GARANTIEREPARATUR

Garantiereparaturen erhalten Sie von einem Riverside Pump Manufacturing-Händler oder Generalvertreter, der für die Durchführung von Garantiereparaturen autorisiert ist. Wenn Sie eine Garantiereparatur benötigen, fragen Sie zuerst beim Riverside Pump Manufacturing-Händler oder Generalvertreter nach, bei dem Sie das Produkt gekauft haben, oder rufen Sie unter der folgenden Nummer an, um den Namen und den Ort des nächstgelegenen Händlers zu erfahren, der Garantiereparaturen bietet: 888.696.9005 (USA) oder 1.843.537.5589.

Riverside Pump Manufacturing Inc. gewährt keine Rückerstattungen für Garantiereparaturen, außer gegenüber Riverside Pump Manufacturing-Händlern oder Generalvertretern, die für die Durchführung von Garantiereparaturen autorisiert sind. Sie müssen Ihren Kaufbeleg vorlegen, wenn Sie eine Garantiereparatur beanspruchen möchten.

Diese Garantie räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Sie können darüber hinaus weitere Rechte haben, die von Land zu Land unterschiedlich sein können.

PARTS LIST / LISTE DE PIECES DE RECHANGE / LISTA DE PARTES / TEILELISTE



* Included in A 48377 B Overhaul Seal Kit

TORQUE SPECS

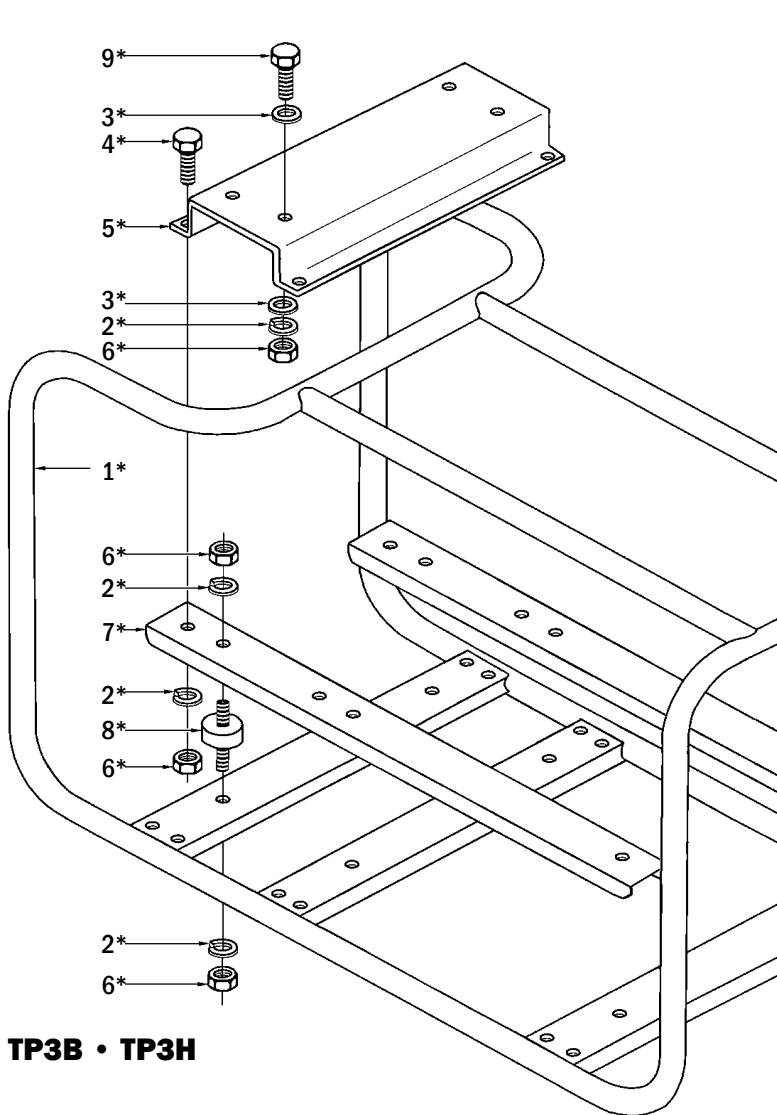
REF NO.	Inch Pounds	Newton Meters	Notes:
1	200-225	22.6-25.4	
16	150-200	16.9-22.6	
22	25-35	2.8-4.0	

Pump Wet-End Kit: **TP3WE** (UT-L1614Z)
Includes all pump parts, no engine, no roll cage, for non-metric engine

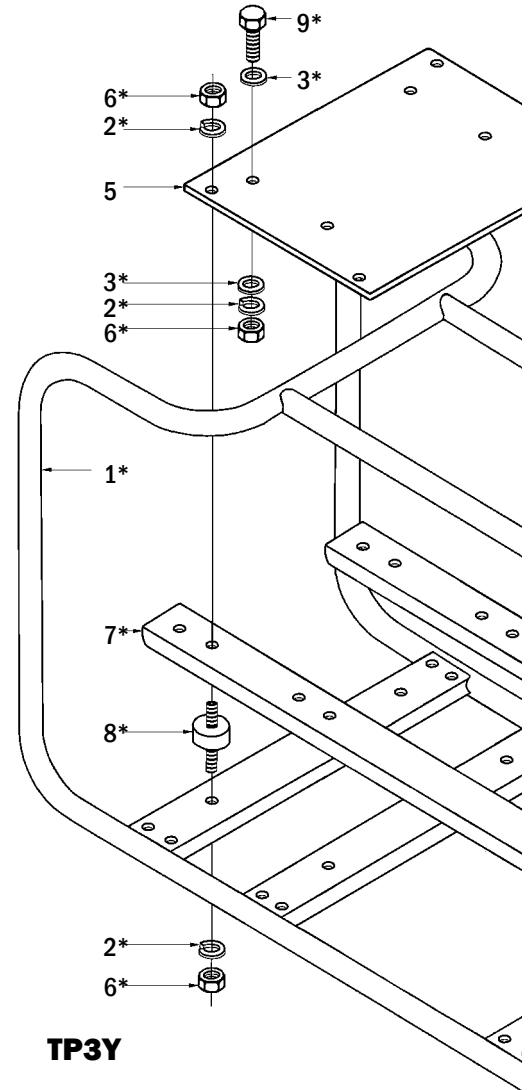
REF.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
NS	15125	Engine, B&S (TP3B)	1
NS	00972	Engine, Honda GX240 (TP3H)	1
NS	15046	Engine, Yanmar Diesel (TP3Y)	1
1	80771 B	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" (TP3B, TP3H)	4
	15065	Screw, Metric, M8 x 1-1/4" (TP3Y)	4
2	62666*	Sealing Washer (TP3B, TP3H)	4
	62874	Sealing Washer (TP3Y)	4
3	A 47651	Pump Body [includes #4]	1
4	15064	Set Screw, 5/8 x 1" (see also #38, 39)	1
5	51456 1	Wear Plate	1
6	62688*	Slinger	1
7	54866 2A	Disconnect Handle	4
8	62677	Impeller Shim, .032"	AR
	62676	Impeller Shim, .015"	AR
	62675	Impeller Shim, .010"	AR
9	62655 1	Impeller	1
10	51458 1	Impeller Housing	1
11	54398	Handle Stud	4
12	54397	Handle Pivot	4
13	62713 1A*	Shaft Seal	1
14	80049	Cap Screw, Hex Head, 1/4-20 x 5/8"	3
15	83020	Lockwasher, 1/2"	2
16	80272	Cap Screw, Hex Head, 1/2-13 x 1-1/4"	2
17	81111	Hex Nut, 10-32	2
18a	62657 6A	Suction Fitting (Standard NPT Threads)	1
18b	62657 4A	Suction Fitting (BSP Threads)	AR
19	62669	Valve Plate, Small	1
20	62667	Flapper Valve	1
21	62668	Valve Plate, Large	1

REF.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
22	80032	Screw, 10-32 x 1/2"	2
23	62367*	Pump Body Gasket	1
24	A 43971	Filler Plug [includes #25]	1
25	18108*	Gasket	1
26	A 43896	Drain Cap [includes #27]	1
27	59910*	Gasket	1
28	62363 A*	End Plate Gasket	1
29	62665 A*	Impeller Housing Gasket	1
30	62716	Impeller Nut (TP3B/H)	1
	15138	Impeller Nut (TP3Y)	1
31	62772*	O-Ring	1
32a	A 47716	End Housing [includes #33a - 35]	1
33a	54289 1	Nipple, 3" NPT	1
34	08970	Decal, Fill Pump	1
35	08971	Decal, Warning	1
32b	A 15176	End Housing BSP [includes #33b - 35]	AR
33b	74676 1	Nipple, 3" NPT x BSP	AR
34	08970	Decal, Fill Pump	AR
35	08971	Decal, Warning	AR
36	09081	Decal, Safety Sign (On Engine)	1
37	15057	Sleeve (TP3Y)	4
38	54193	Lifting Eye (Serial No. 060517001 and up)	1
39	53273 1	Stud (Serial No. 060517001 and up)	1
NS	74454 A	Strainer, 3"	1

PARTS LIST / LISTE DE PIECES DE RECHANGE / LISTA DE PARTES / TEILELISTE



TP3B • TP3H



TP3Y

* Included in A 15023 Roll Cage Kit

REF.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	A 07952*	Roll Cage	1
2	83002*	Lock Washer, 5/16" (TP3B/H)	20
		(TP3Y)	16
3	84032*	Flat Washer, 5/16"	8
4	80085*	Hex Head Screw, 5/16-18 x 1" (TP3B/H)	4
5	42121 1A*	Engine Bracket (TP3B/H)	1
	15069	Engine Bracket (TP3Y)	1
6	81162*	Hex Nut, 5/16-18 (TP3B/H)	20
		(TP3Y)	16
7	07958*	Engine Channel	2
8	49367*	Vibration Isolator	6
9	80288*	Hex Head Screw, 5/16-18 x 1-3/4"	4

TORQUE SPECS

REF NO.	Inch Pounds	Newton Meters	Notes:
1	130-145	14.7-16.4	
4	205-225	23.2-25.4	17-18.8 Lbs.-Ft.
9	160-200	18.1-22.6	

OTHER PARTS & ACCESSORIES:

PART NO.	DESCRIPTION
A 48377 B	Overhaul Seal Kit
74454 A	Suction Strainer, 3"
15037	Foot Valve, 3"
L 19959	Owner's Manual
A 15061	Spanner Wrench Kit, 3"
A 15043	Dolly Kit
A 15023	Roll Cage Kit (TP3B/H)
15217	Shaft Seal, Viton



RIVERSIDE PUMP MANUFACTURING, INC.
P.O. Box 579 WWW.RIVERSIDEPUMP.MFG.COM
CHERAW, SC USA 29520 888.696.9005